

DESCRIPTION DU PRODUIT

Un primaire monocomposant à séchage rapide, formulé spécialement pour une utilisation sur les embases, hors-bords, hélices et arbres. Prop Primer utilise la technologie « Dual-Activated Bonding ». Une fois recouvert avec une peinture antifouling International, il donne un système résistant aux forces dynamiques et de cavitation qui protège les hélices et autres métaux contre l'accumulation de salissures marines.

- * Le meilleur des systèmes avec les Antifoulings International recommandés
- * Excellente adhésion sur métaux en zones immergées
- * Application facile au pinceaux
- * Faible odeur (COV <20g/l)

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Teinte	YPA180-Rouge
Finition	Mat
Masse Volumique	1.12
Extrait Sec en Volume (%)	46%
Délai de Péréemption	2 Année(s)
COV	17 g/L
Conditionnement Unitaire	250 ml

INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage		
	10°C (50°F)	25°C (77°F)	35°C (95°F)
Sec au toucher	1 H	30 minutes	20 minutes

Note: Les temps de séchage indiqués sont ceux correspondant à une humidité relative de 50%. Les temps de séchage/délais avant immersion vont varier en fonction de l'humidité relative. L'humidité sera plus importante tôt le matin, ainsi qu'avant et après une averse. Pour une performance optimale, la température doit être supérieure à 10°C/50°F.

Surcouchable Par	Surcouchage					
	Température du Support					
	10°C (50°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Interspeed Extra	4 H	24 H	3 H	24 H	2 H	24 H
Propeller Primer	60 minutes	24 H	30 minutes	24 H	20 minutes	24 H
Trilux 33	4 H	24 H	3 H	24 H	2 H	24 H
Trilux Prop-O-Drev	4 H	24 H	3 H	24 H	2 H	24 H

Note: Il est recommandé d'utiliser Propeller Primer à une température supérieure à 10°C/50°F.

En cas de dépassement du temps de surcouchage, poncer à l'abrasif grade 240 à sec ou à l'eau.

Surcharge avec les antifoulings recommandés.

APPLICATION ET USAGE

Préparation

L'adhésion de la peinture dépend de la qualité et du niveau de préparation du support. Nettoyer et dégraisser soigneusement la surface à traiter à l'aide de détergent commercial, ou de nettoyeur à vapeur ou à haute pression. S'assurer que les résidus de détergent soient retirés du support avant le ponçage.

Bronze: Nettoyez soigneusement, laissez sécher et Poncer avec un ponçage de grade 80. Attention lors du ponçage d'hélices en bronze, un ponçage excessif peut altérer le profil de l'hélice et causer un déséquilibre. Nettoyer soigneusement, et laisser sécher. Appliquer Propeller Primer dès que possible.

Aluminium: Dégraisser au solvant ou avec Super Cleaner. Bien poncer à l'aide d'un papier abrasif grade 24-120 (compatible avec l'aluminium). Des grades plus grossiers sont recommandés pour obtenir une parfaite adhérence. Nettoyer soigneusement, et laisser sécher complètement. Appliquer la première couche de Propeller Primer dès que possible (dans un délai inférieur à 8 heures).

Acier inoxydable: Dégraisser le support avec un solvant compatible avant de disquer. Disquer à l'abrasif grade 24-36 jusqu'à l'obtention d'une surface métallique uniforme et propre. S'il n'est pas possible d'utiliser une meuleuse d'angle, poncer à l'abrasif grade 24-80 jusqu'à l'obtention d'une surface métallique uniforme et propre. Nettoyer soigneusement

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

pour retirer résidus de ponçage, poussières et saleté. Appliquer Propeller Primer dès que possible.

Zinc/Acier Galvanise: Dégraisser au solvant ou avec Super Cleaner. Poncer à l'abrasif grade 60 - 120. Nettoyer soigneusement, et laisser sécher complètement. Appliquer Propeller Primer dès que possible.

Les finitions d'origines: Nettoyer la surface Appliquer Propeller Primer dès que possible.

Surfaces Deja Peintes: Eliminer toute trace d'ancien antifouling en utilisant Interstrip.

Appliquer 1-2 couches de Prop Primer et recouvrir avec l'antifouling conseillé (voir la fiche technique de l'antifouling).

Méthodes

Conseils

Mélange: Bien mélanger avant utilisation.

Diluant: La dilution n'est pas recommandée.

Nettoyant: Eau potable propre.

Application au pistolet: Ne pas appliquer au pistolet

Quelques Points Importants

Ne pas utiliser au-dessous de 10°C. Ne pas surcoucher par un produit bi-composants. La température ambiante devra être comprise entre 10°C et 35°C. La température du produit devra être comprise entre 10°C et 35°C. La température du support doit être à au moins 3°C au dessus du point de rosée et à 35°C maximum.

Compatibilité/Supports

Convient pour une utilisation sur l'aluminium, le bronze, l'acier inoxydable et sur les finitions d'origines.

Nombre de Couches

1-2 couches

Pouvoir Couvrant

(Théorique) - 10 m²/l @ 100 WFT
(Practical) - 9 m²/lt

Epaisseur de film sec recommandée par couche

35-46 microns (brosse)

Epaisseur Humide recommandée par couche

75-100 (brosse)

Méthodes d'Application

Brosse

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

Stockage

GENERAL :

Stocker hors gel. Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de Propeller Primer, refermer parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 30°C. Ne pas exposer au soleil.

TRANSPORT

Ce produit doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.

Sécurité

GENERAL :

Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique.

ELIMINATION DES DECHETS :

Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

Les résidus de Propeller Primer ne peuvent être jetés avec les déchets ménagers ou dans une déchetterie sans autorisation. L'élimination de ces déchets doit être effectuée selon la réglementation locale en vigueur.

NOTES IMPORTANTES

Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.