



# SEAJET 039 PLATINUM MONO-COMPONENT

## Description du produit

SEAJET 039 PLATINUM MONO-COMPONENT est un antifouling autopolissant offrant des performances optimales. Basé sur une nouvelle technologie SPC du Japon qui assure une protection anti salissures dans les eaux les plus difficiles. Ne pas utiliser SEAJET 039 PLATINUM MONO-COMPONENT sur l'aluminium (et alliages légers).

## Données produit

Couleur	Noir, Vert-Gris, graph.gris RAL 7024, bleu azur, blue marine, rouge
Point éclair	24°C
Extraits secs %	44 ±2 (ISO : 3233 (1998))
VOC (Théorique)	497 g/l.
Emballage	5lt, 20lt
Ratio de Mélange	Produit mono-composant

## Détails d'application

Diluant	SEAJET THINNER A	
Méthode d'application	Brosse, rouleau* (Pistolet Airless uniquement par des professionnels)	
Conditions	Ambient temperature	min. 5°C - max. 35°C
	Hygrométrie maxi.	85% R.H.
	Température du produit	min. 5°C - max. 35°C
	Température de la surface	min. 7°C - max. 35°C
Pulvérisation airless	N° de buse:	Graco 621, 723
	Pression peinture:	11.7 - 14.7 MPa
	Diluant:	0 - 7% (en volume)
Rendement	10,0	m <sup>2</sup> /l (Théorique)
Épaisseur du film par couche	Humide (µm)	100
	Sec (µm)	44
Substrat	Pour une utilisation sur polyester, bois, acier convenablement primé.	
Sous-couche	SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER. SEAJET 117 Multipurpose Epoxy Primer.	
Couche suivante	-	
Mélange	Bien homogénéiser avant utilisation.	

Remarques	* L'épaisseur du film et le pouvoir couvrant dépendent de la méthode d'application, plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir l'épaisseur de film spécifiée. Les valeurs sont basées sur l'application au rouleau. Le délai maximal de mise à l'eau après application est de 6 mois. A l'immersion, SEAJET 039 Platinum Mono montrera un léger changement de teinte. Une différence de couleur entre les lots peut se produire. Mélanger les différents lots avant utilisation.
-----------	--

## Préparation de surface

Sur un antifouling existant: Lavage haute pression à l'eau douce (±200 bars) pour éliminer toute salissure et le sel.  
Décaper l'antifouling existant s'il est en mauvais état.  
Pour l'ancien antifouling dans un état correct, se reporter aux indications de compatibilité fournies par le fabricant.  
S'assurer que la surface est sèche et sans contaminants tels que sel, graisse ou huile. Si nécessaire dégraissez.  
Appliquer 2 couches. Appliquer une couche supplémentaire au niveau des bords d'attaque.  
Les antifouling doivent être poncés à l'eau.  
Ne jamais décaper d'anciens antifouling à chaud ou à sec.  
Fibre de verre/Acier: Appliquer SEAJET 117.  
Bois: Appliquer d'abord SEAJET 015.  
Aluminium: Ne pas utiliser SEAJET 039 PLATINUM MONO-COMPONENT sur l'aluminium (et alliages légers).



# SEAJET 039 PLATINUM MONO-COMPONENT

## Données de séchage/ intervalles

Température	Temps de séchage pour film sec 44 µ	Intervalles entre les couches pour film sec 44 µ	Le temps d'induction	Vie en pot	Sec pour mise à l'eau	Remarques
5 °C	Temps de séchage: 3 hrs Recouvrement: 12 hrs	Min.: 12 hrs Max.: Néant	-	-	24 hrs	-
10 °C	Temps de séchage: 2 hrs Recouvrement: 8 hrs	Min.: 8 hrs Max.: Néant	-	-	18 hrs	-
20 °C	Temps de séchage: 1 hr Recouvrement: 5 hrs	Min.: 5 hrs Max.: Néant	-	-	12 hrs	-
30 °C	Temps de séchage: 30 min Recouvrement: 4 hrs	Min.: 4 hrs Max.: Néant	-	-	10 hrs	-

Notes: Les temps de séchage peuvent être prolongés au cas d'augmentation d'épaisseur de la couche de peinture déjà appliquée. Avant l'application d'une autre couche il faut toujours vérifier la couche précédente. Cette couche doit être complètement sèche. Le délai maximal de mise à l'eau après application est de 6 mois

## Information générale

### Stockage

Stocker les contenants dans un espace sec, frais et bien ventilé et à l'abri de la lumière directe du soleil. Les contenants doivent être maintenus fermement. Manipuler avec soin.

### Transportation

Le produit doit rester dans un récipient bien fermé pendant le transport.

### Shelf life

### Disposition

Ne pas jeter les résidus à l'égout, éliminer ce produit et son récipient dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.

### Informations supplémentaires

Pour plus amples renseignements voir [www.seajetpaint.com](http://www.seajetpaint.com).

## Informations sécurité:

Des informations supplémentaires et des conseils sur la Protection Personnelle sont fournis sur la Fiche de Données Hygiène et Sécurité disponible sur demande. Les précautions minimales requises lors de l'utilisation de cette peinture sont les suivantes:

- Respecter les notices de sécurité affichées sur le contenant.
- Prévoir une ventilation adéquate.
- Éviter tout contact avec la peau et l'inhalation des vapeurs.
- Si le produit entre en contact avec la peau, laver soigneusement à l'eau tiède avec du savon ou un autre produit nettoyant approprié. En cas de contamination des yeux, laver à grande eau et consulter un médecin immédiatement.
- Le produit contient des éléments inflammables. Ne pas l'approcher d'étincelles ou de flammes nues. Il doit être interdit de fumer à proximité.

## Limite de responsabilité:

Les données, spécifications, instructions et recommandations indiquées dans cette feuille de données sont les résultats de tests ou d'expériences réalisées dans des conditions contrôlées ou spécialement définies. Leur précision, totalité ou conformité dans les conditions effectives de toute utilisation prévue, ne sont pas garanties et doivent être déterminées par l'utilisateur. Les données du produit peuvent être modifiées sans préavis et automatiquement invalidées deux ans après leur publication. Toutes procédures légales concernant Chugoku Paints B.V. seront soumises aux dispositions des 'Uniform Terms of Sale and Delivery', (Conditions uniformes de vente et de fourniture) de Chugoku Paints B.V. telles qu'elles ont été déposées sous leur dernière forme auprès de la District Court (Tribunal d'instance) de Rotterdam et qui seront mises à dispositions sans frais sur simple demande. Chugoku Paints B.V. rejette expressément l'applicabilité de toutes Conditions Générales que ses parties contractuelles pourraient invoquer. Jurisdiction exclusive: Tribunal compétent de Rotterdam. Certains produits ont été spécialement modifiés afin de s'adapter aux exigences spécifiques européennes en fonctions des règlements et lois locales, nationales ou des directives européennes. Il en résulte que certaines données des fiches techniques européennes peuvent différer de celles contenues dans la fiche technique originale japonaise.