



SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER

Description du produit

Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer est un primaire bi-composants, durable qui protège votre bateau contre l'osmose avec 4 à 5 couches au rouleau. Primaire utilisable avec antifouling et finitions bi-composants. Une première couche idéale pour le polyester et compatible en première couche pour les supports aluminium.

Données produit

Couleur	Argenté (de préférence sous de la ligne de flottaison) et Blanc Cassé (de préférence au dessus de la ligne de flottaison)
Point éclair	32°C
Extraits secs %	45 ±2
VOC (Théorique)	443 g/l.
Emballage	1lt, 2.5lt, 5lt, 20lt set
Ratio de Mélange	Produit bi-composant

Détails d'application

Diluant	SEAJET THINNER E		
Méthode d'application	Pistolet Airless, brosse, rouleau*		
Conditions	Ambient temperature	min. 5°C - max. 35°C	
	Hygrométrie maxi.	85% R.H.	
	Température du produit	min. 5°C - max. 35°C	
	Température de la surface	min. 7°C - max. 35°C	
Pulvérisation airless	N° de buse:	Graco 719, 619, 617, 519	
	Pression peinture:	15.0 - 18.0 MPa	
	Diluant:	0 - 5% (en volume)	
Rendement	10,0	m ² /l (theoretical)	
Epaisseur du film par couche	Humide (µm)	100	
	Sec (µm)	45	
Substrat	Polyester, bois, acier, aluminium et alliage.		
Sous-couche	Voir aussi préparation de surface		
Couche suivante	Tous les antifouling SEAJET.		
Mélange	Respecter les ratios de mélange, bien homogénéiser avant utilisation.		
Ratio de Mélange	Base: 68	Durcisseur: 32	(en volume)
	Base: 73	Durcisseur: 27	(en poids)
Remarques	*Epaisseur du film et pouvoir couvrant dépendent du moyen d'application. Les taux sont basés sur l'application aux rouleaux.		

Preparation de surface

Dégraissier en éliminant tous contaminant au SEAJET THINNER E.

Polyester nu: prépare la surface par un ponçage au papier de verre, grain P80, dépoussiérage avec SEAJET THINNER E.

Appliquer 2 à 3 couches de SEAJET 117 avec une épaisseur finale DFT minimale de 150µ.

Pour une protection contre l'osmose appliquer 4-5 couches.

Sur de l'aluminium brute et autre alliage léger: préparer la surface par un ponçage a papier de verre, grain P80, dépoussiérage avec SEAJET THINNER E.

Appliquer 3 à 4 couches de SEAJET 117 avec une épaisseur finale DFT minimale de 200µ.

Sur des coque en acier et de quille en fonte: grenailler la surface ou créer de la rugosité par abrasion mécanique (Sa 2.5).

Appliquer 4 à 5 couches de SEAJET 117 avec une épaisseur finale DFT minimale de 250µ.



SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER

Données de séchage/ intervalles

Température	Temps de séchage pour film sec 50 µ	Intervalles entre les couches pour film sec 50 µ	Le temps d'induction	Vie en pot	Sec pour mise à l'eau	Remarques
5 °C	Temps de séchage: 1 hr Recouvrement: 12,5 hrs	Min.: 10 hrs Max.: Néant	-	24 hrs	-	* 28 jours
10 °C	Temps de séchage: 30min Recouvrement: 8 hrs	Min.: 5 hrs Max.: Néant	-	18 hrs	-	* 28 jours
20 °C	Temps de séchage: 25min Recouvrement: 5 hrs	Min.: 2 hrs Max.: Néant	-	10 hrs	-	* 28 jours
30 °C	Temps de séchage: 20min Recouvrement: 1.5 hrs	Min.: 1 hr Max.: Néant	-	8 hrs	-	* 28 jours

Notes: * Délai maxi indiqué pour recouvrement avec SEAJET Antifouling.
Pas de délai maxi pour recouvrement de SEAJET 117 par lui-même.
Les temps de séchages et les intervalle de recouvrement sont influencés par les épaisseurs du film de peinture appliquer.

Information générale

Stockage

Stocker les conteneurs dans un espace sec, frais et bien ventilé et à l'abri de la lumière directe du soleil. Les contenants doivent être maintenus fermement. Manipuler avec soin.

Transportation

Le produit doit rester dans un récipient bien fermé pendant le transport.

Shelf life

Min. 3 ans @ 20°C

Disposition

Ne pas jeter les résidus à l'égout, éliminer ce produit et son récipient dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.

Informations supplémentaires

Pour plus amples renseignements voir www.seajetpaint.com.

Informations sécurité:

Des informations supplémentaires et des conseils sur la Protection Personnelle sont fournis sur la Fiche de Données Hygiène et Sécurité disponible sur demande. Les précautions minimales requises lors de l'utilisation de cette peinture sont les suivantes:

- Respecter les notices de sécurité affichées sur le contenant.
- Prévoir une ventilation adéquate.
- Éviter tout contact avec la peau et l'inhalation des vapeurs.
- Si le produit entre en contact avec la peau, laver soigneusement à l'eau tiède avec du savon ou un autre produit nettoyant approprié. En cas de contamination des yeux, laver à grande eau et consulter un médecin immédiatement.
- Le produit contient des éléments inflammables. Ne pas l'approcher d'étincelles ou de flammes nues. Il doit être interdit de fumer à proximité.

Limite de responsabilité:

Les données, spécifications, instructions et recommandations indiquées dans cette feuille de données sont les résultats de tests ou d'expériences réalisées dans des conditions contrôlées ou spécialement définies. Leur précision, totalité ou conformité dans les conditions effectives de toute utilisation prévue, ne sont pas garanties et doivent être déterminées par l'utilisateur. Les données du produit peuvent être modifiées sans préavis et automatiquement invalidées deux ans après leur publication. Toutes procédures légales concernant Chugoku Paints B.V. seront soumises aux dispositions des 'Uniform Terms of Sale and Delivery', (Conditions uniformes de vente et de fourniture) de Chugoku Paints B.V. telles qu'elles ont été déposées sous leur dernière forme auprès de la District Court (Tribunal d'instance) de Rotterdam et qui seront mises à dispositions sans frais sur simple demande. Chugoku Paints B.V. rejette expressément l'applicabilité de toutes Conditions Générales que ses parties contractuelles pourraient invoquer. Jurisdiction exclusive: Tribunal compétent de Rotterdam. Certains produits ont été spécialement modifiés afin de s'adapter aux exigences spécifiques européennes en fonctions des règlements et lois locales, nationales ou des directives européennes. Il en résulte que certaines données des fiches techniques européennes peuvent différer de celles contenues dans la fiche technique originale japonaise.