

## SEAJET 035 HARD RACING

SEAJET 035 HARD RACING est un antifouling haute performance, dur et polissable pour les bateaux à moteurs, yachts de course.

Caractéristiques:

- Excellente performance pour les plaisanciers avertis.
- Il peut être poli pour lui donner une finition ultra-lisse.
- Couleurs pures et brillantes.
- Convient à tous les bateaux jusqu'à une vitesse de 40 nœuds.
- Aucun risque de corrosion galvanique sur les surfaces en aluminium.

### DONNEES TECHNIQUES

<b>Type</b>	Antifouling Hard Racing haute performance sans cuivre ni étain.
<b>Destination</b>	Antifouling dur polissable pour yachts et bateaux à moteur. Consulter le tableau de compatibilité Seajet avant application sur d'anciennes antifouling.
<b>Preparation de surface</b>	Sur antifouling existant: Jet d'eau haute pression ( $\pm 200$ bar) pour éliminer toute salissure et sel. Éliminer l'ancien antifouling si en mauvais état. Pour l'ancien antifouling dans un état correct, se reporter aux indications de compatibilité fournies par le fabricant. Assurez vous que la surface est sèche et dépourvue de tout agent contaminant (graisse, etc..). Si nécessaire dégraissez. Appliquer 2 couches. Appliquer une couche supplémentaire au niveau des bords d'attaque. Les antifouling doivent être uniquement poncés à l'eau ou décapé chimiquement. Polyester/Acier: Appliquer d'abord Seajet 015 ou Seajet 117. Bois: Appliquer d'abord Seajet 015. Aluminium: appliquer d'abord Seajet 017 suivi Seajet 117 ou Seajet 015.

<b>Données physiques</b>	Couleur: Blanc brillant, noir
	Point éclair: 27°C
	Extraits secs %: 56 $\pm 2$
	VOC(Théorique): 455 g/l.

<b>Application</b>	Diluant: SEAJET THINNER A
	Application: Brosse, rouleau* (Pistolet Airless uniquement par des professionnels)
	Temperature Min.: 5 °C
	Hygrométrie maxi.: 85% R.H.

<b>Application au pistolet</b>	N° de buse: Graco 621 - 723
	Pression peinture: 11.7 - 14.7 MPa
	Dilution: 0 - 5% (en volume)

<b>Épaisseur Film et pouvoir couvrant:</b>	Min.	Max.	
Épaisseur Film, hum.:	89	268	$\mu\text{m}$
Épaisseur Film, sec:	50	150	$\mu\text{m}$
Pouvoir couvrant:	11,2	3,7	$\text{m}^2/\text{l}$ (Théorique)

<b>Sous-couche recommandée</b>	SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER.
<b>Couche suivante recommandée</b>	-

<b>Conditionnement</b>	Produit mono-composant
------------------------	------------------------

<b>Notes</b>	*L'épaisseur des couches et le taux de recouvrement dépendent de la méthode d'application. Pour les applications au pinceau, il sera peut être nécessaire d'appliquer des couches supplémentaires pour obtenir l'épaisseur de peinture spécifiée. A l'immersion, SEAJET 035 HARD RACING montrera un léger changement de teinte.
--------------	---

**Données de recouvrement**

Température	Temps de séchage (pour film sec) 100 µ	Intervalles entre les couches (pour film sec 100 µ)	Le temps d'induction	Vie en pot	Sec pour mise à l'eau	Remarques
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	Temps de séchage:3 hrs Délaï sur-couchage 12 hrs	Minimum: 12 hrs Max.sur elle-même: Néant	-	-	24 hrs	-
10 °C	Temps de séchage:2 hrs Délaï sur-couchage 8 hrs	Minimum: 8 hrs Max.sur elle-même: Néant	-	-	18 hrs	-
20 °C	Temps de séchage:1 hour Délaï sur-couchage 5 hrs	Minimum: 5 hrs Max.sur elle-même: Néant	-	-	12 hrs	-
30 °C	Temps de séchage:30 min Délaï sur-couchage 4 hrs	Minimum: 4 hrs Max.sur elle-même: Néant	-	-	10 hrs	-

Les temps de séchage peuvent être prolongés au cas d'augmentation d'épaisseur de la couche de peinture déjà appliquée. Avant l'application d'une autre couche il faut toujours vérifier la couche précédente. Cette couche doit être complètement sèche. Le délai maximal de mise à l'eau après application est de 6 mois

<b>Informations sécurité:</b>	Informations de sécurité : Si des informations sur l'hygiène, la sécurité et l'environnement sont requises, une Fiche de Données Hygiène et Sécurité est disponible auprès de Chugoku Paints B.V., 4794SW Heijningen, NL, Tel.+31-167-526100.
-------------------------------	---

Des informations supplémentaires et des conseils sur la Protection Personnelle sont fournis sur la Fiche de Données Hygiène et Sécurité disponible sur demande. Les précautions minimales requises lors de l'utilisation de cette peinture sont les suivantes:

- Respecter les notices de sécurité affichées sur le contenant.
- Prévoir une ventilation adéquate.
- Éviter tout contact avec la peau et l'inhalation des vapeurs.
- Si le produit entre en contact avec la peau, laver soigneusement à l'eau tiède avec du savon ou un autre produit nettoyant approprié. En cas de contamination des yeux, laver à grande eau et consulter un médecin immédiatement.
- Le produit contient des éléments inflammables. Ne pas l'approcher d'étincelles ou de flammes nues. Il doit être interdit de fumer à proximité.

<b>Definitions:</b>	Tolerances:	Les informations numériques indiquées sur cette Fiche de Données Techniques sont soumises aux tolérances normales de fabrication.
	Pouvoir couvrant:	Le pouvoir couvrant peut varier en fonction des conditions d'application, la complexité géométrique de la structure, les conditions météorologiques, etc.
	Extraits secs:	Le pourcentage d'extraits secs indiqué dans cette Fiche de Données Techniques est le pourcentage de couche sèche à partir d'une couche mouillée donnée dans les conditions et au taux de recouvrement spécifiés par la méthode standard Chugoku correspondant à la méthode ASTM D2697.
	Délaï de recouvrement:	Les intervalles indiqués présument que la préparation est conforme aux bonnes pratiques de peinture.
	Temps de séchage dur:	La durée requise pour permettre de marcher sur le produit sans occasionner de dommages. Le temps requis pour obtenir une résistance mécanique totale est plus long.
	VOC (Volatiles):	Quantité théorique de composant organique volatile en g/l.

<b>Limite de responsabilité:</b>	Les données, spécifications, instructions et recommandations indiquées dans cette feuille de données sont les résultats de tests ou d'expériences réalisées dans des conditions contrôlées ou spécialement définies. Leur précision, totalité ou conformité dans les conditions effectives de toute utilisation prévue, ne sont pas garanties et doivent être déterminées par l'utilisateur. Les données du produit peuvent être modifiées sans préavis et automatiquement invalidées deux ans après leur publication. Toutes procédures légales concernant Chugoku Paints B.V. seront soumises aux dispositions des 'Uniform Terms of Sale and Delivery', (Conditions uniformes de vente et de fourniture) de Chugoku Paints B.V. telles qu'elles ont été déposées sous leur dernière forme auprès de la District Court (Tribunal d'instance) de Rotterdam et qui seront mises à dispositions sans frais sur simple demande. Chugoku Paints B.V. rejette expressément l'applicabilité de toutes Conditions Générales que ses parties contractuelles pourraient invoquer. Juridiction exclusive: Tribunal compétent de Rotterdam. L'inspecteur s'engage dans la mesure de ses compétences, à apporter son assistance pour l'application des produits fournis par Chugoku Paints B.V. uniquement en apportant ses conseils en ce qui concerne l'application sur site. L'inspecteur s'engage à réaliser le projet de manière consciencieuse, mais Chugoku et/ou l'inspecteur n'accepteront aucune responsabilité, directe ou indirecte, si les résultats du projet ne sont pas ceux attendus. Quelles que soient les circonstances, la responsabilité de l'exécution du projet reste celle de l'Acheteur. Tous conseils et/ou assistance de l'inspecteur seront fournis sous la responsabilité (ultime) de l'acheteur, et de plus soumis aux 'Uniform Terms of Sale and Delivery', de Chugoku Paints B.V. Même en cas de dommages ou de délais causés par une erreur ou négligence de la part de Chugoku et/ou l'inspecteur, celle-ci n'entraînera aucune responsabilité quelle qu'elle soit de Chugoku ou de l'inspecteur. Toute responsabilité de Chugoku ou de l'inspecteur en cas de dommages indirects est explicitement exclue.
----------------------------------	---

Certains produits ont été spécialement modifiés afin de s'adapter aux exigences spécifiques européennes en fonctions des règlements et lois locales, nationales ou des directives européennes. Il en résulte que certaines données des fiches techniques européennes peuvent différer de celles contenues dans la fiche technique originale japonaise.