

# SEAJET 118 ULTRA-BUILD EPOXY PRIMER

SEAJET 118 ULTRA-BUILD EPOXY PRIMER procure une couche barrière étanche antiabrasion et anticorrosion pour toutes les surfaces.

Il est également tolérant pour les surfaces qui n'ont pu être sablées.

Caractéristiques:

- Comparé aux primaires classiques, une épaisseur donnée est obtenue avec un moindre nombre de couches.
- Prévention idéale contre les phénomènes d'osmose du gel-coat.
- Une sous-couche idéale pour toutes les œuvres immergées, convient également pour protection les œuvres mortes.

## DONNEES TECHNIQUES

<b>Type</b>	Primaire époxy modifié de type "ultra high build" et "solvant less".
<b>Destination</b>	Primaire de protection pour tout type de surface (œuvres vives & œuvres mortes) Excellent pour la prévention de l'osmose sur les gel-coats neufs.
<b>Preparation de surface</b>	Dégraissier et éliminer tout agent contaminant avec THINNER E. Sur gel-coat neuf: Préparer la surface par un ponçage grain P180-240, puis nettoyage avec THINNER E. Appliquer 1 couche de SEAJET 118 ( 2 couches pour prévention osmose). Sur aluminium nu: Appliquer une couche de primaire SEAJET 017, puis 3 à 4 couches de SEAJET 118. Sur acier ou quille fonte: Sabler la surface ou disquer à blanc (SA2,5). Appliquer 3-4 couches de SEAJET 118 pour une épaisseur finale de 250 microns minimum. Avant l'application de l'antifouling ou de la finition, appliquer un couche de SEAJET 011 pour les surfaces sous la ligne de flottaison ou une couche de SEAJET 012 UNIVERSAL PRIMER/UNDERCOAT pour les surfaces situées au dessus de la ligne de flottaison.

<b>Données physiques (Mix)</b>	Couleur:	Argenté	
	Point éclair:	32°C	
	Extraits secs %:	89 ±2	
	VOC(Théorique):	158 g/l.	
<b>Application</b>	Ratio de Mélange:	Base: 88	Durcisseur: 12 (En Volume)
	Diluant:	SEAJET THINNER E	
	Application:	Pistolet Airless, brosse, rouleau*	
	Respecter les ratios de mélange, bien homogénéiser avant utilisation.		
	Temperature Min.:	5 °C	
	Hygrométrie maxi.:	85% R.H.	
<b>Application au pistolet</b>	N° de buse:	GRACO 619, 621	
	Pression peinture:	14.7 - 17.7 MPa	
	Dilution:	0 - 5% (en volume)	

<b>Epaisseur Film et pouvoir couvrant:</b>		Min.		Max.	
		Epaisseur Film, hum.:	112	281	µm
Epaisseur Film, sec:	100	250	µm		
Pouvoir couvrant:	8,9	3,6	m <sup>2</sup> /l		
(Théorique)					

<b>Sous-couche recommandée</b>	-
<b>Couche suivante recommandée</b>	SEAJET 011 UNDERWATER PRIMER (œuvres vives), SEAJET 012 PRIMER UNIVERSAL / UNDERCOAT (œuvres mortes). Si appliqués directement sur SEAJET 118, délai maxi = 48h.
<b>Conditionnement</b>	Produit bi-composant
<b>Notes</b>	*Epaisseur du film et pouvoir couvrant dépendent du moyen d'application.

**Données de recouvrement**

Température	Temps de séchage (pour film sec) 200 µ	Intervalles entre les couches (pour film sec 200 µ)	Le temps d'induction	Vie en pot	Sec pour mise à l'eau	Remarques
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	-	-	-	-	-	-
10 °C	Temps de séchage:12 hrs Délaï sur-couchage 24 hrs	Minimum: 32 hrs Max.sur elle-même: 7 jours*	-	3 hrs	-	-
20 °C	Temps de séchage:6 hrs Délaï sur-couchage 12 hrs	Minimum: 20 hrs Max.sur elle-même: 7 jours*	-	2 hrs	-	-
30 °C	Temps de séchage:4 hrs Délaï sur-couchage 8 hrs	Minimum: 16 hrs Max.sur elle-même: 5 jours*	-	1 hour	-	-

\* = reprendre avec SEAJET 118, contactez svp CMP pour reprendre avec d'autres produits.

Les temps de séchage peuvent être prolongés au cas d'augmentation d'épaisseur de la couche de peinture déjà appliquée.

Avant l'application d'une autre couche il faut toujours vérifier la couche précédente.

Cette couche doit être complètement sèche.

<b>Informations sécurité:</b>	Informations de sécurité : Si des informations sur l'hygiène, la sécurité et l'environnement sont requises, une Fiche de Données Hygiène et Sécurité est disponible auprès de Chugoku Paints B.V., 4794SW Heijningen, NL, Tel.+31-167-526100.
-------------------------------	---

Des informations supplémentaires et des conseils sur la Protection Personnelle sont fournis sur la Fiche de Données Hygiène et Sécurité disponible sur demande. Les précautions minimales requises lors de l'utilisation de cette peinture sont les suivantes:

- Respecter les notices de sécurité affichées sur le contenant.
- Prévoir une ventilation adéquate.
- Éviter tout contact avec la peau et l'inhalation des vapeurs.
- Si le produit entre en contact avec la peau, laver soigneusement à l'eau tiède avec du savon ou un autre produit nettoyant approprié. En cas de contamination des yeux, laver à grande eau et consulter un médecin immédiatement.
- Le produit contient des éléments inflammables. Ne pas l'approcher d'étincelles ou de flammes nues. Il doit être interdit de fumer à proximité.

<b>Definitions:</b>	<b>Tolerances:</b> Les informations numériques indiquées sur cette Fiche de Données Techniques sont soumises aux tolérances normales de fabrication.
	<b>Pouvoir couvrant:</b> Le pouvoir couvrant peut varier en fonction des conditions d'application, la complexité géométrique de la structure, les conditions météorologiques, etc.
	<b>Extraits secs:</b> Le pourcentage d'extraits secs indiqué dans cette Fiche de Données Techniques est le pourcentage de couche sèche à partir d'une couche mouillée donnée dans les conditions et au taux de recouvrement spécifiés par la méthode standard Chugoku correspondant à la méthode ASTM D2697.
	<b>Délaï de recouvrement:</b> Les intervalles indiqués présument que la préparation est conforme aux bonnes pratiques de peinture.
	<b>Temps de séchage dur:</b> La durée requise pour permettre de marcher sur le produit sans occasionner de dommages. Le temps requis pour obtenir une résistance mécanique totale est plus long.
	<b>VOC (Volatiles):</b> Quantité théorique de composant organique volatile en g/l.

<b>Limite de responsabilité:</b>	Les données, spécifications, instructions et recommandations indiquées dans cette feuille de données sont les résultats de tests ou d'expériences réalisées dans des conditions contrôlées ou spécialement définies. Leur précision, totalité ou conformité dans les conditions effectives de toute utilisation prévue, ne sont pas garanties et doivent être déterminées par l'utilisateur. Les données du produit peuvent être modifiées sans préavis et automatiquement invalidées deux ans après leur publication. Toutes procédures légales concernant Chugoku Paints B.V. seront soumises aux dispositions des 'Uniform Terms of Sale and Delivery', (Conditions uniformes de vente et de fourniture) de Chugoku Paints B.V. telles qu'elles ont été déposées sous leur dernière forme auprès de la District Court (Tribunal d'instance) de Rotterdam et qui seront mises à dispositions sans frais sur simple demande. Chugoku Paints B.V. rejette expressément l'applicabilité de toutes Conditions Générales que ses parties contractuelles pourraient invoquer. Juridiction exclusive: Tribunal compétent de Rotterdam. L'inspecteur s'engage dans la mesure de ses compétences, à apporter son assistance pour l'application des produits fournis par Chugoku Paints B.V. uniquement en apportant ses conseils en ce qui concerne l'application sur site. L'inspecteur s'engage à réaliser le projet de manière consciencieuse, mais Chugoku et/ou l'inspecteur n'accepteront aucune responsabilité, directe ou indirecte, si les résultats du projet ne sont pas ceux attendus. Quelles que soient les circonstances, la responsabilité de l'exécution du projet reste celle de l'Acheteur. Tous conseils et/ou assistance de l'inspecteur seront fournis sous la responsabilité (ultime) de l'acheteur, et de plus soumis aux 'Uniform Terms of Sale and Delivery', de Chugoku Paints B.V. Même en cas de dommages ou de délais causés par une erreur ou négligence de la part de Chugoku et/ou l'inspecteur, celle-ci n'entraînera aucune responsabilité quelle qu'elle soit de Chugoku ou de l'inspecteur. Toute responsabilité de Chugoku ou de l'inspecteur en cas de dommages indirects est explicitement exclue.
----------------------------------	---

Certains produits ont été spécialement modifiés afin de s'adapter aux exigences spécifiques européennes en fonctions des règlements et lois locales, nationales ou des directives européennes. Il en résulte que certaines données des fiches techniques européennes peuvent différer de celles contenues dans la fiche technique originale japonaise.