



SEAJET 117 MULTI PURPOSE EPOXY PRIMER

SEAJET 117 MULTI PURPOSE EPOXY PRIMER procure une couche barrière étanche anticorrosion pour toutes les surfaces. Il est un primaire idéale haute performance pour les propriétaires exigeants.

Caractéristiques:

- Prévention de l'osmose.
- Convient pour les quilles et les oeuvres mortes.
- Un premier couche idéal pour la fibre de verre.

DONNEES TECHNIQUES

Type	Primaire époxy anti-corrosion de type "high build"
Destination	Primaire de protection pour les cycles d'application SEAJET (oeuvres vives & oeuvres mortes). Excellent pour la protection des quilles métalliques et des gel-coats neufs.
Preparation de surface	Dégraissier et éliminer tout agent contaminant avec SEAJET THINNER E. Sur gel-coat neuf: Préparer la surface par un ponçage grain P80-120, puis nettoyage. Appliquer 2 couches de SEAJET 117 (3-4 couches pour prévention osmose). Sur aluminium nu: Appliquer une couche de SEAJET 017, puis 2 à 4 couches de SEAJET 117. Sur acier ou quille fonte: Sabler la surface ou disquer à blanc (SA2,5) Appliquer 2-4 couches de SEAJET 117 pour une épaisseur finale de 225 microns minimum.

Données physiques (Mix)	Couleur:	Argenté (de préférence sous de la ligne de flottaison) et Blanc Cassé (de préférence au dessus de la ligne de flottaison)		
	Point éclair:	32°C		
	Extraits secs %:	43 ±2		
	VOC(Théorique):	499 g/l.		
Application	Ratio de Mélange:	Base: 70	Durcisseur: 30 (En Volume)	
	Diluant:	SEAJET THINNER E		
	Application:	Pistolet Airless, brosse, rouleau*		
	Respecter les ratios de mémlange, bien homogénéiser avant utilisation.			
	Temperature Min.:	5 °C		
	Hygrométrie maxi.:	85% R.H.		
Application au pistolet	N° de buse:	Graco 719, 823		
	Pression peinture:	15.0 - 18.0 MPa		
	Dilution:	0 - 5% (en volume)		
Epaisseur Film et pouvoir couvrant:		Min.	Max.	
	Epaisseur Film, hum.:	174	349	µm
	Epaisseur Film, sec:	75	150	µm
	Pouvoir couvrant:	5,7	2,9	m ² /l (Théorique)
Sous-couche recommandée	Selon la surface: Pour acier primaire epoxy zinc, pour aluminium SEAJET 017. S'applique directement sur gel-coat dépoli en bon état.			
Couche suivante recommandée	SEAJET 011. Si on applique l'antifouling directement sur SEAJET 117, délai maxi. = 48 h.** Pour oeuvres vives - SEAJET UNIVERSAL PRIMER/UNDERCOAT.			
Conditionnement	Produit bi-composant			
Notes	*Epaisseur du film et pouvoir couvrant dépendent du moyen d'application.			
	**Appliquez l'antifouling lorsque le primaire 117 SEAJET est encore collant.			

Données de recouvrement

Température	Temps de séchage (pour film sec) 125 µ	Intervalles entre les couches (pour film sec 125 µ)	Le temps d'induction	Vie en pot	Sec pour mise à l'eau	Remarques
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	Temps de séchage:3 hrs Délai sur-couchage 32 hrs	Minimum: 24 hrs Max.sur elle-même: Néant	-	24 hrs	-	* 7 jours
10 °C	Temps de séchage:2 hrs Délai sur-couchage 24 hrs	Minimum: 18 hrs Max.sur elle-même: Néant	-	18 hrs	-	* 7 jours
20 °C	Temps de séchage:1,2 hrs Délai sur-couchage 12 hrs	Minimum: 10 hrs Max.sur elle-même: Néant	-	10 hrs	-	* 5 jours
30 °C	Temps de séchage:0,75 hour Délai sur-couchage 9 hrs	Minimum: 8 hrs Max.sur elle-même: Néant	-	8 hrs	-	* 3 jours

* Délai maxi indiqué pour recouvrement avec SEAJET 011 ou SEAJET Antifouling.

Pas de délai maxi pour recouvrement de SEAJET 117 par lui-meme.

Les temps de séchage peuvent être prolonges au cas d'augmentation d'épaisseur de la couche de peinture déjà appliquée.

Avant l'application d'une autre couche il faut toujours vérifier la couche précédente.

Cette couche doit être complètement seche.

Informations sécurité:	Informations de sécurité : Si des informations sur l'hygiène, la sécurité et l'environnement sont requises, une Fiche de Données Hygiène et Sécurité est disponible auprès de Chugoku Paints B.V., 4794SW Heijningen, NL, Tel.+31-167-526100.
-------------------------------	---

Des informations supplémentaires et des conseils sur la Protection Personnelle sont fournis sur la Fiche de Données Hygiène et Sécurité disponible sur demande. Les précautions minimales requises lors de l'utilisation de cette peinture sont les suivantes:

- Respecter les notices de sécurité affichées sur le contenant.
- Prévoir une ventilation adéquate.
- Éviter tout contact avec la peau et l'inhalation des vapeurs.
- Si le produit entre en contact avec la peau, laver soigneusement à l'eau tiède avec du savon ou un autre produit nettoyant approprié. En cas de contamination des yeux, laver à grande eau et consulter un médecin immédiatement.
- Le produit contient des éléments inflammables. Ne pas l'approcher d'étincelles ou de flammes nues. Il doit être interdit de fumer à proximité.

Definitions:	Tolerances: Les informations numériques indiquées sur cette Fiche de Données Techniques sont soumises aux tolérances normales de fabrication.
	Pouvoir couvrant: Le pouvoir couvrant peut varier en fonction des conditions d'application, la complexité géométrique de la structure, les conditions météorologiques, etc.
	Extraits secs: Le pourcentage d'extraits secs indiqué dans cette Fiche de Données Techniques est le pourcentage de couche sèche à partir d'une couche mouillée donnée dans les conditions et au taux de recouvrement spécifiés par la méthode standard Chugoku correspondant à la méthode ASTM D2697.
	Délai de recouvrement: Les intervalles indiqués présument que la préparation est conforme aux bonnes pratiques de peinture.
	Temps de séchage dur: La durée requise pour permettre de marcher sur le produit sans occasionner de dommages. Le temps requis pour obtenir une résistance mécanique totale est plus long.
	VOC (Volatiles): Quantité théorique de composant organique volatile en g/l.

Limite de responsabilité:	Les données, spécifications, instructions et recommandations indiquées dans cette feuille de données sont les résultats de tests ou d'expériences réalisées dans des conditions contrôlées ou spécialement définies. Leur précision, totalité ou conformité dans les conditions effectives de toute utilisation prévue, ne sont pas garanties et doivent être déterminées par l'utilisateur. Les données du produit peuvent être modifiées sans préavis et automatiquement invalidées deux ans après leur publication. Toutes procédures légales concernant Chugoku Paints B.V. seront soumises aux dispositions des 'Uniform Terms of Sale and Delivery', (Conditions uniformes de vente et de fourniture) de Chugoku Paints B.V. telles qu'elles ont été déposées sous leur dernière forme auprès de la District Court (Tribunal d'instance) de Rotterdam et qui seront mises à dispositions sans frais sur simple demande. Chugoku Paints B.V. rejette expressément l'applicabilité de toutes Conditions Générales que ses parties contractuelles pourraient invoquer. Juridiction exclusive: Tribunal compétent de Rotterdam. L'inspecteur s'engage dans la mesure de ses compétences, à apporter son assistance pour l'application des produits fournis par Chugoku Paints B.V. uniquement en apportant ses conseils en ce qui concerne l'application sur site. L'inspecteur s'engage à réaliser le projet de manière consciencieuse, mais Chugoku et/ou l'inspecteur n'accepteront aucune responsabilité, directe ou indirecte, si les résultats du projet ne sont pas ceux attendus. Quelles que soient les circonstances, la responsabilité de l'exécution du projet reste celle de l'Acheteur. Tous conseils et/ou assistance de l'inspecteur seront fournis sous la responsabilité (ultime) de l'acheteur, et de plus soumis aux 'Uniform Terms of Sale and Delivery', de Chugoku Paints B.V. Même en cas de dommages ou de délais causés par une erreur ou négligence de la part de Chugoku et/ou l'inspecteur, celle-ci n'entraînera aucune responsabilité quelle qu'elle soit de Chugoku ou de l'inspecteur. Toute responsabilité de Chugoku ou de l'inspecteur en cas de dommages indirects est explicitement exclue.
----------------------------------	---

Certains produits ont été spécialement modifiés afin de s'adapter aux exigences spécifiques européennes en fonctions des règlements et lois locales, nationales ou des directives européennes. Il en résulte que certaines données des fiches techniques européennes peuvent différer de celles contenues dans la fiche technique originale japonaise.